

CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2017

**C.S.C. Ceelen Sport Constructies**

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

|      |                             |   |   |
|------|-----------------------------|---|---|
| 1    | Inleiding                   | 3 |   |
| 1.1. | Doelstellingen              |   | 3 |
| 2    | Subdoelstellingen           | 5 |   |
| 2.1. | Subdoelstelling kantoren    |   | 5 |
| 2.2. | Subdoelstelling leaseauto's |   | 5 |
| 3    | Maatregelen                 | 6 |   |
| 3.1. | Maatregelen kantoren        |   | 6 |
| 3.2. | Maatregelen lease-auto's    |   | 6 |

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van *C.S.C. Ceelen Sport Constructies B.V.*, nader te noemen *C.S.C.* gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

### 1.1. Doelstellingen

| <b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen C.S.C.*</b>                                   |
|---|
| C.S.C. wil in 2017 ten opzichte van 2014 2% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.   |
| C.S.C. wil in 2020 ten opzichte van 2015 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten**. |

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE, indien het aantal FTE procentueel stijgt zal de doelstelling navenant worden aangepast. De uitstoot in 2014 bedroeg 266 ton CO<sub>2</sub> op basis van 28 FTE (9,5 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE; dit is voorlopig de norm).

De doelstelling voor 2016 ten opzichte van 2014 was om 2% minder co<sub>2</sub> uit te stoten. De Co<sub>2</sub> uitstoot in 2016 is 274 ton dit op basis van 29 FTE (9,45 ton Co<sub>2</sub> uitstoot per FTE). Dit betekend een daling ten opzichte van 2014 van 0,52%. Tevens is er een omzetsdaling zichtbaar wat ook invloed heeft gehad op de daling van de co<sub>2</sub> uitstoot. Dit betekend dat de lange termijn doelstelling van 5% gehandhaafd blijft. Mocht de omzet stijgen dan zal ook het percentage co<sub>2</sub> uitstoot stijgen.

| Jaar | FTE | Uitstoot in ton | Omzet in miljoen |
|------|-----|-----------------|------------------|
| 2014 | 28  | 9,5             | 31,2             |
| 2015 | 27  | 9,44            | 27,89            |
| 2016 | 29  | 9,45            | 27,96            |

#### Lange termijn doelstelling 2020:

|  |  |
|--|--|
| Het laten plaatsen van LED-verlichting   |  |
| <b>Maatregelen</b>   | - Het plaatsen van LED-verlichting in het pand |
| CSC zal hierdoor minder co <sub>2</sub> uitstoten dan voorheen dit zal leiden tot een reductie van ca 4 ton. Dit is een percentage van 1%. |  |

|   |   |
|---|---|
| Het vervangen van oude of onzuinige voertuigen of trekkers  |   |
| <b>Maatregelen</b>  | - Oude voertuigen en trekkers vervangen voor nieuwe schonere voertuigen of trekkers |
| Het aanschaffen / vervangen van oude trekkers en voertuigen zal leiden tot een reductie van de co2 uitstoot. Dit zal geleidelijk doorgevoerd dienen te worden. In de loop der jaren zal hier een reductie gehaald kunnen worden van ca. 2%. |   |

**Emissie inventaris 2016**

C.S.C. Ceelen Sport Constructies B.V.

| Scope 1                                     | omvang | eenheid        | conversiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|---|--------|----------------|-----------------|---------------------|
| Gasverbruik                                 | 6.196  | m <sup>3</sup> | 1.884           | 12                  |
| Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)      | 79.372 | liters         | 3.230           | 256                 |
| Brandstofverbruik leaseauto's (LPG)         | 0      | liters         | 1.806           | 0                   |
| Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)     | 2.105  | liters         | 2.740           | 6                   |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | 0      | liters         | 3.232           | 0                   |
| Koudemiddelen                               | 0      | kg             | n.v.t.          | 0                   |
| Stadswarmte                                 | 0      | GJ             | 20.000          | 0                   |
| <b>Totaal scope 1</b>                       |        |                |                 | <b>274</b>          |

| Scope 2                            | omvang | eenheid | conversiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|------------------------------------|--------|---------|-----------------|---------------------|
| Elektraverbruik - grijs            | 0      | kWh     | 526             | 0                   |
| Elektraverbruik - groen            | 23.861 | kWh     | 0               | 0                   |
| Zakelijke km priveauto's (diesel)  | 0      | km's    | 241             | 0                   |
| Zakelijke km priveauto's (LPG)     | 0      | km's    | 221             | 0                   |
| Zakelijke km priveauto's (benzine) | 0      | km's    | 253             | 0                   |
| Brandstofverbruik huur (diesel)    | 0      | liters  | 3.230           | 0                   |
| Brandstofverbruik huur (LPG)       | 0      | liters  | 1.806           | 0                   |
| Brandstofverbruik huur (benzine)   | 0      | liters  | 2.740           | 0                   |
| Vliegreizen < 700                  | 0      | km's    | 297             | 0                   |
| Vliegreizen 700 - 2500             | 0      | km's    | 200             | 0                   |
| Vliegreizen > 2500                 | 0      | km's    | 147             | 0                   |
| <b>Totaal scope 2</b>              |        |         |                 | <b>0</b>            |

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>Totaal scope 1 en 2</b> | <b>274</b> |
|----------------------------|------------|

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1.Subdoelstelling kantoren

C.S.C. reduceert het energieverbruik van kantoren met 0,4% (van het totaal tonnage Co2). Uitgaande van 20 vaste werkplekken moet er een reductie plaatsvinden van 2,13 ton Co2 uitstoot (per werkplek is dit een besparing van 0,106 ton Co2)

| Maatregelen |  |
|-------------|--|
|             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Zonnepanelen, terug levering energie (ca 10.000 kwh terug levering)</li><li>- In de zomer eerder het raam open dan de airco aanzetten.</li><li>- Er wordt 100% groene stroom afgenomen om bij te dragen aan een beter milieu</li></ul> |



### 2.2.Subdoelstelling leaseauto's

C.S.C. reduceert het lease-autoverbruik met 1,6%. (van het totaal tonnage Co2); Op basis van 22 leaseauto's is dit een reductie van 0,16 ton Co2 in 2015.

| Maatregelen |   |
|-------------|---|
|             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Het aantal km's terug proberen te dringen doormiddel van carpoolen en effectiever rijden door de projectleiders.</li><li>- De gereden kilometers per jaar bijhouden en dit vergelijken met voorgaande jaren en waar nodig bijsturen.</li><li>- Andere voertuigen aanschaffen die minder co2 uitstoten</li></ul> |

### 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Maatregelen kantoren

| <i>Maatregel: Zonnepanelen</i> |   |            |
|--------------------------------|---|------------|
| <b>Actieplan</b>               | Opbrengst zonnepanelen maandelijks opnemen.       | doorlopend |
| <b>Verantwoordelijke</b>       | R. Verstappen                                     |            |
| <b>Middelen</b>                | Meterstanden                                      |            |
| <b>KPI's</b>                   | Het daadwerkelijk terug geleverde hoeveelheid kwh |            |

#### 3.2. Maatregelen lease-auto's

| <i>Maatregel: Km's auto's registreren per kwartaal</i> |  |            |
|--|--|------------|
| <b>Actieplan</b>                                       | De kilometers worden per kwartaal genoteerd in 2016. Zo kan er beter gecontroleerd worden wanneer de bestuurder van de auto ineens meer- minder kilometers gereden worden. | Doorlopend |
| <b>Verantwoordelijke</b>                               | Rolf de Jong / Rik Verstappen  |            |
| <b>Middelen</b>  | Blackboxen uitlezen en dit bijhouden in excel.   |            |
| <b>KPI's</b>   | De kilometers per bestuurder terug dringen   |            |