

CO₂-BELEID 2023

Organisatie: C.S.C. Ceelen Sport Constructies B.V.

Contactpersoon: Rolf de Jong

Adviseur: Milou America

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 17-1-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	4
2.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	4
2.1.1	Energiemanagement actieplan	5
3	 BEREKENDE CO₂-EMISSIES.....	6
3.1	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 2021	6
4	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	7
5	 DOELSTELLINGEN	8
6	 VOORTGANG	9
7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	10
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	10
7.2	ACTIEVE DEELNAME	10
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN	10

1 | Inleiding en verantwoording

C.S.C. Ceelen Sport Constructies B.V. (hierna CSC Sport) levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gebruik maken van de CO₂-Prestatieladder. Voor CSC Sport zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

2.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 17% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

2.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m3	Uitlezen meterstanden, jaarafrekening	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Brandstof wagenpark - Diesel	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Brandstof wagenpark - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Brandstof wagenpark - Laadgegevens	kWh	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Brandstof wagenpark - LPG	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Brandstof bedrijfsmiddelen - Diesel	Liter	Rapportages	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Elektra - Vastgoed	kWh	Meterstanden, jaarafrekening	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Zonnepanelen	kWh	Meterstanden	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Zakelijke kilometers - Declaraties	Euro	Declaraties	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
Zakelijke kilometers - Vliegereizen	KM	Declaraties, facturen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2

Tabel 1: Energiemanagement actieplan, 2023

3 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van CSC Sport weergegeven.

3.1 Directe- en indirecte GHG-emissies 2021

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik		13.364 m ³	1884		25,2	3%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		26.251 liter	2.784		199,8	22%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		119.169 liter	3.262		388,7	43%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		6.105 liter	1.798		11,0	1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		43.912 liter	3.262		143,2	16%
Totaal scope 1					768,0	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		44.744 kWh	556		24,9	3%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		20.181 kWh	0		-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		22.270 kWh	556		12,4	1%
Totaal scope 2					37	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		15.018 km	195		2,9	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		881 km	15		0,0	0%
Vliegreizen <700 km		15.424 km	297		4,6	1%
Vliegreizen 700-2500 km		86.372 km	200		17,3	2%
Vliegreizen >2500 km		440.137 km	147		64,7	7%
Totaal business travel					89	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					895	

		AANWEZIG BINNEN KETEN	Uitstoot (Ton CO ₂)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	27.635
2	Kapitaal goederen	Niet van toepassing	
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Niet van toepassing	
4	Upstream transport en distributie	Ja	1.909
5	Productieafval	Ja	12.177
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Nee	
7	Woon-werkverkeer	Ja	68
8	Upstream geleaste activa	Nee	
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
9	Downstream transport en distributie	Nee	
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee	
11	Gebruik van verkochte producten	Nee	
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Nee	
13	Downstream geleaste activa	Nee	
14	Franchisehouders	Niet van toepassing	
15	Investerings	Niet van toepassing	

4 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel
<p>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</p> <p>Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.</p> <p>Optimalisatie van de klimaatinstallatie (opnieuw in laten stellen)</p> <p>Thermostaatkranen op radiatoren (besparing 1200m³) (5% reductie op emissiestroom)</p>
<p>SCOPE 1 - Brandstof/Mobiliteit</p> <p>Het verder vormgeven van het registratiesysteem zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.</p> <p>Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto) (1% reductie op emissiestroom)</p> <p>Het toepassen van HVO-diesel voor het CSC materieel (19% reductie op emissiestroom)</p> <p>Het stimuleren van carpoolen naar projectlocaties (1% reductie op emissiestroom)</p> <p>Frequent onderhoud in combinatie met het controleren van de bandenspanning (Banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik!)</p> <p>Aanschaf van nieuwe machines met Euro 6 motoren (3,3% reductie op emissiestroom)</p> <p>Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. (1% reductie op emissiestroom)</p>
<p>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</p> <p>LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (5% reductie op emissiestroom)</p> <p>Overstap naar 100 % groene stroom (98% reductie op emissiestroom)</p> <p>Plaatsen van (extra) zonnepanelen</p> <p>Inkoop efficiëntere hardware (Energy Star Label) en het voorkomen van sluipverbruik</p> <p>Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.</p> <p>Plaatsen van bewegingssensoren in en rondom kantoren (1,5% reductie op emissiestroom)</p>
<p>SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers</p> <p>Toepassen van video en/of teleconferencing (1% reductie op emissiestroom)</p> <p>Het stimuleren van alternatieve mobiliteitsvormen zoals fietsen of het openbaar vervoer (1% reductie op emissiestroom)</p>
<p>Organisatorische maatregelen</p> <p>Toolbox en/of presentatie CO₂ beleid</p> <p>Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers.</p> <p>Een mobiliteitsbattle organiseren om medewerkers bewust te maken van hun rijgedrag</p> <p>CO₂-reductie aantoonbaar onder de aandacht brengen bij inwerktraject nieuwe medewerkers</p>

5 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING CSC SPORT

CSC Sport wil in 2024 ten opzichte van 2019 17% minder CO₂ uitstoten

Alle doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor de aankomende jaren als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	14%
Scope 2 incl BT	27%
Stroomverbruik	7% + inkopen groene stroom C.S.C. en C.S.O. voor 2024
Alternatieve brandstoffen	18% + toepassen HVO
Energieverbruik	9%

Om het reductiepercentage jaarlijks te kunnen monitoren, is bekeken hoeveel % reductie per jaar potentieel behaald kan worden. De verdeling is de vinden in onderstaande tabel.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

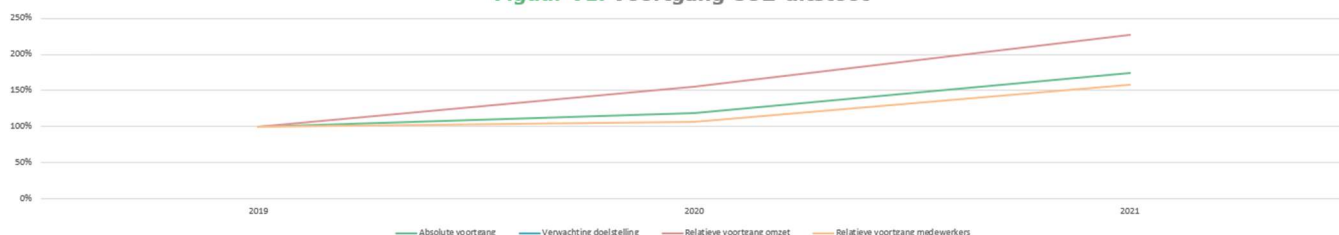
2020	3%
2021	6%
2022	9%
2023	15%
2024	17%

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 3

CSC Sport wil in 2026 ten opzichte van 2021 6% minder CO₂ uitstoten door meer Greenfields MX nf voetbalvelden te plaatsen in opdracht van de overheid.

6 | Voortgang

Figuur V1. Voortgang CO2-uitstoot



CSC Sport heeft als doel om in 2024 ten opzichte van 2019 17% CO2-uitstoot te reduceren. In bovenstaande grafiek is te zien dat zowel de absolute als aan de omzet gerelateerde uitstoot helaas is gestegen. Gelukkig zijn daar een aantal verklaringen voor en komt dit niet als een verrassing.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark is de grootste factor in de stijging van de CO2-uitstoot ten opzichte van 2019. Door het coronavirus en de voorgeschreven 1,5-meter regels hebben alle uitvoerende partijen meer werkbusjes moeten inzetten dan normaal gesproken het geval zou zijn. Waar er in normale tijden 4 personen in een busje konden zitten, werd dat nu beperkt tot 1 of 2 personen. Daarmee is het aantal vervoersbewegingen sterk gestegen, en daarmee vanzelfsprekend het brandstofverbruik.
- Een organisatie is pas officieel onderdeel van de bedrijfsgroep sinds 2020. Om die reden wordt de uitstoot van die partij vanaf 2020 meegenomen in de totale footprint. Met 99,9 ton CO2-uitstoot in 2020 drukt dat zwaar op de totale uitstoot. Dit is een van de verklaringen van de gestegen absolute uitstoot.

Subdoelstellingen			
	DOELSTELLING	VOORTGANG	VOORTGANG RELATIEF
Scope 1	14%	-190%	-48%
Scope 2 incl BT	27%	-114,5%	-1096%
Stroomverbruik	7% + inkopen groene stroom C.S.C. en C.S.O. voor 2024	-215%	-296%
Alternatieve brandstoffen	18% + toepassen HVO	0%	0%

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor CSC Sport is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien CSC Sport aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.3 Lopende initiatieven

Branchevereniging Sport en Cultuurtechniek

CSC Sport is lid van Branchevereniging Sport en Cultuurtechniek. In de vereniging zijn diverse werkgroepen, waaronder de werkgroep Circulariteit. Vanuit CSC Sport neemt Theo Ceelen deel aan deze werkgroep. Daarnaast is Theo vertegenwoordigd in de Routekaart Duurzaamheid.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2022:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE
Lid BSNC	Lidmaatschap

Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan CSC Sport.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Milou America, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Beleid N3
Datum:	17 januari 2023
Versie:	1.0

Handtekening autoriserende manager:
